

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2021 жылғы « »
№ қаулысына
қосымша

Қазақстан Республикасының
әуе кеңістігін пайдалану қағидасына
3-қосымша

**Әуе кемелерінің қозғалысы және әуе кеңістігін пайдалануға
байланысты қызметті жүргізу туралы
хабарламалар түрлері**

Р/с №	Хабарламаның атауы	Авиациялық тіркелген байланыс желісі бойынша хабарлама беру кезіндегі шұғылдық сериясы	Беру мерзімі	Кім хабарлайды	Кімге хабарланады	
					Қазақстан Республикасындағы ішкі ұшу бойынша	Қазақстан Республикасына тыс орындалатын халықаралық ұшу бойынша

1	2	3	4	5	6	7
1.	Қолданушының (пайдаланушының) (немесе оның уәкілетті өкілінің) немесе ӘК командирінің хабарламалары					
1.1.	РПЛ – қайталанатын ұшу жоспары (RPL – Repetitive Flight plan)	КК	Ұшу басталғанға дейін кемінде күнтізбелік 15 күн қалғанда	ӘК-ні қолданушы (пайдаланушы) немесе оның уәкілетті өкілі	1. ӘҚЖ БО	1. ӘҚЖ БО
1.2.	ЦХГ – өзгеріс (Change	КК	Ұшу басталғанға	Қолданушы немесе оның	1. ӘҚЖ БО	1. ӘҚЖ БО

1	2	3	4	5	6	7
	<p>немесе Modification – CHG). Тұрақты сипаттағы өзгерістер туралы хабарлама бұрын берілген RPL деректерінде қамтылған (RPL) негізгі ұшу жоспарының деректеріне қандай да бір өзгеріс енгізу керек болған жағдайда беріледі</p>		<p>дейін кемінде күнтізбелік 15 күн қалғанда</p>	<p>уәкілетті өкілі</p>		
1.3.	<p>ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – тұрақты емес ұшуларға; кесте бойынша тұрақты рейстерге, қосымша және кесте бойынша алдыңғы тәуліктен ауыстырылған рейстерге; авиациялық жұмыстар бойынша ұшуларға; бақыланбайтын әуе кеңістігіндегі ұшуларға; шекара жолағындағы ұшуларға ұсынылған</p>	ФФ	<p>Кесте (жоспар) бойынша ұшуға дейін кемінде 60 минут қалғанда және 120 сағаттан асырмай; IFPS-ға/арқылы ұшу бойынша – 3 сағаттан кешіктірмей</p>	<p>ӘК-ні қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі немесе командирі</p>	<p>1. Брифинг</p> <p>1. Брифинг</p>	<p>1. Брифинг</p> <p>1. Брифинг</p>

1	2	3	4	5	6	7
	ұшу жоспары ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшу жоспары		Ұшу уақытына дейін кемінде 3 сағат қалғанда			
	ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – пилотсыз ұшу аппараттарының ұшуына ұшу жоспары		Осы Қағиданың 17-2-тармағына сәйкес, бірақ ұшу уақытына дейін кемінде 3 сағат қалғанда		1. ӘҚБ БО	1. ӘҚБ БО
1.4.	ДЛА – кешігу (Delay – DLA). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының (FPL) негізгі деректері берілген әуе кемесінің ұшуы кесте (жоспар) бойынша ұшудың есептік уақытынан 30 минуттан артық кешіктірілген жағдайда беріледі	ФФ	Күтіліп отырған кешіктірілу 30 мин және одан да көп болған кезде ӘК-нің кесте (жоспар) бойынша ұшып шығу уақытына дейін кемінде 30 минут қалғанда	Қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. Брифинг	1. Брифинг
1.5.	ЦХГ – өзгеріс (Change немесе Modification – CHG). Хабарлама	ФФ	Ұшу жоспарында (FPL) көрсетілген кесте (жоспар)	Қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. Брифинг	1. Брифинг

1	2	3	4	5	6	7
	<p>ұшу жоспарының бұран берілген FPL деректерінде қамтылған ұшу жоспарының негізгі деректеріне бір мәртелік қандай да бір біржолғы өзгеріс енгізу қажет болған жағдайда беріледі. Хабарлама осы өзгеріс оларға қатысты болатын ұшу жоспарының негізгі деректерді алушыларына жіберіледі. Ұшу жоспарының тиісті өзгертілген негізгі деректері бұл өзгеріске қатысты болатын, бірақ осындай ақпаратты бұрын алмаған тараптарға беріледі.</p>		<p>бойынша ӘК-нің есептелген ұшып шығу уақытына дейін кемінде 30 минут қалғанда</p>			
1.6.	<p>ЦНЛ – ұшуды тоқтату (Cancel – CNL). Хабарлама оған қатысты ұшу</p>	ФФ	<p>Жоспар бойынша ӘК ұшып шығу уақытынан кешіктірмей</p>	<p>Қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі</p>	1. Брифинг	1. Брифинг

1	2	3	4	5	6	7
	жоспарының негізгі деректері (FPL) бұрын таратылған ұшу тоқтатылған жағдайда беріледі.					
1.7.	СПЛ – қосымша ұшу жоспары (Supplementary flight plan – SPL). Хабарлама CPL немесе FPL хабарламасында бұрын берілгеннен басқа қосымша ақпаратқа сұрату (RQS) түскен кезде беріледі	ФФ	Сұрату түскен кезде	Қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. Брифинг	1. Брифинг
1.8.	АФИЛ үлгідегі ФПЛ – ӘК бортынан ұшу жоспары (AFIL)	ФФ	Әуе трассасына шығу үшін ұшып өтуге дейін кемінде 10 минут қалғанда	ӘК-ні пайдаланушы (командирі)	1. ӘК орналасқан жері бойынша АДО (АДП), ӘДО (ӘАДП) 2. Орналасқан жері бойынша ЖДП	1. ӘК орналасқан жері бойынша АДО (АДП), ӘДО (ӘАДП) 2. Орналасқан жері бойынша ЖДП
1.9.	ДЕП – әуе кемесінің ұшып шығуы (Departure – DEP). Хабарлама бақыланбайтын әуеайлақтан немесе бақыланбайтын әуе кеңістігіндегі алаңнан	ФФ	Ұшқаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	Қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. ӘШҚ әскери органы	

1	2	3	4	5	6	7
	ұшып шыққан FPL ұшу жоспарының негізгі деректері бұрын таратылған әуе кемесіне қатысты беріледі					
1.10.	ARR – келу (Arrival – ARR). Хабарлама ӘК бақыланбайтын әуеайлаққа, бақыланбайтын әуе кеңістігіндегі алаңда қонған кезде беріледі	ФФ	Отырғызуда н кейін 5 минуттан кешіктірмей	Қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі	1. ӘШҚ әскери органы	
1.11.	ALR – авариялық хабарландыру (Alerting – ALR). Авариялық хабарландыруға қатысты хабарлама әуе кемесі авариялық жағдайда деп есептелген кезде беріледі.		Мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	ӘК-ні қолданушы немесе оның уәкілетті өкілі немесе командирі, немесе басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша		
	Апатқа ұшырау кезеңі – DETRESFA	СС			1. ІҚҮО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органы (авиациялық оқиға кезінде	1. ІҚҮО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органы (авиациялық оқиға кезінде

1	2	3	4	5	6	7
	Дабыл кезеңі – ALERFA	СС			ғана) 1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана)	ғана) 1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана)
	Белгісіздік кезеңі – INCERFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана)	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (авиациялық оқиға кезінде ғана)
2. Брифинг хабарламалары						
2.1.	АЛР – авариялық хабарлау (Alerting – ALR). Авариялық хабарлауға қатысты хабарлама ӘҚҰ органы әуе кемесі авариялық жағдайда деп есептеген кезде беріледі. Үш кезеңнің бірінде көрсетіледі:	СС	Мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	Брифинг немесе басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша		
	Апатқа ұшырау кезеңі – DETRESFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым);	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым);

1	2	3	4	5	6	7
					3. ӘШҚ әскери органы (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	3. ӘШҚ әскери органы (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО
	Дабыл кезеңі – ALERFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО
	Белгісіздік кезеңі – INCERFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО
2.2.	РЦФ – радиобайланыстың істен шығуы (Radiocommunication failure – RCF), ӘҚҰ	СС	Хабарлама алынғаннан кейін дереу	Брифинг немесе басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. АДО (АДП)	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ҚР ұшу

1	2	3	4	5	6	7
	органына оның ауданында ұшуды орындайтын әуе кемесінде радиобайланыстың істен шығуы орын алғаны белгілі болған жағдайда беріледі				ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша; 4. Маршрут бойынша ЖДП (ҰАО); 5. Ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 6. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 7. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына	маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 4. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 5. ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 6. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 7. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына
2.3.	АНВ – ANV – азаматтық авиация қызметіне заңсыз араласу актісі	СС	Мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	Брифинг немесе басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына 4. ӘҚБ БО	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына 4. ӘҚБ БО
2.4.	АНП – ANP – әуе кеңістігін пайдалану тәртібін бұзу	СС	Мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	Брифинг немесе басқа да сенімді көздердің ақпараты бойынша	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына 4. ӘҚБ БО	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына 4. ӘҚБ БО
2.5	ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – тұрақты емес	ФФ	Кесте (жоспар) бойынша ұшуға дейін	ӘК ұшу әуеайлағының брифингі	1. ӘҚЖ БО; 2. Бірінші қону әуеайлағының брифингі;	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР-ның бірінші қону әуеайлағының

1	2	3	4	5	6	7
	<p>ұшуларға; кесте бойынша тұрақты рейстерге, қосымша және кесте бойынша алдыңғы тәуліктен ауыстырылған рейстерге; авиациялық жұмыстар бойынша ұшуларға; бақыланбайтын әуе кеңістігіндегі ұшуларға; шекара жолағындағы ұшуларға ұсынылған ұшу жоспары</p> <p>ФПЛ (Filed flight plan – FPL) – басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшу жоспары</p>		<p>кемінде 60 минут қалғанда және 120 сағаттан асырмай; IFPS-ға/арқылы ұшу бойынша – 3 сағат қалғанда.</p> <p>Ұшудан кемінде 3 сағат бұрын</p>		<p>3. Әуежайдың ӘДҚ ұшуы және бірінші қонуы;</p> <p>4. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына;</p> <p>5. ӘҚБ БО (басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшуларын қоспағанда, авиациялық жұмыстар бойынша, шекара маңындағы жолақпен ұшуы, бақыланбайтын әуе кеңістігінде ұшу, мемлекеттік авиация ӘК);</p> <p>6. Ұшу маршруты бойынша қонатын пунктіне дейін ЖДП (ҰАО);</p> <p>7. АДО (АДП) бірінші қонатын әуеайлаққа дейін</p>	<p>брифингі;</p> <p>3. ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ;</p> <p>4. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына;</p> <p>5. ӘҚБ БО (басқарылатын аэростаттар мен дирижабльдердің ұшуларын қоспағанда, авиациялық жұмыстар бойынша, шекара маңындағы жолақпен ұшуы, бақыланбайтын әуе кеңістігінде ұшу, мемлекеттік авиация ӘК);</p> <p>6. ҚР ұшу бағыты бойынша қонатын орнына дейін ЖДП (ҰАО);</p> <p>7. АДО (АДП) ҚР бірінші қонатын әуеайлаққа дейін;</p> <p>8. АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда)</p>

1	2	3	4	5	6	7
ФПЛ (FPL) ұшу жоспарын 24 сағаттан астам уақыт бұрын ұсынған кезде «Өзге ақпарат» деген 18-жолда әуе кемесінің ұшу КҮНІ/ және күні көрсетіледі, мысалы КҮНІ/2205.						
2.6	ДЛА – кешігу (Delay – DLA). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының (FPL) негізгі деректері берілген әуе кемесінің ұшуы кесте (жоспар) бойынша ұшудың есептік уақытынан 30 минуттан артық кешіктірілген жағдайда беріледі	ФФ	Күтіліп отырған кешіктірілу 30 мин және одан да көп болған кезде ӘК-нің кесте (жоспар) бойынша ұшып шығу уақытынан кешіктірмей	ӘК ұшу әуеайлағының брифингі	1. ӘҚЖ БО; 2. Ұшу маршруты бойынша ұшу және қону әуеайлақтарының брифингі; 3. Ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ-сы; 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты бойынша ұшу және қону әуеайлақтарының брифингі; 3. ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. ҚР бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6. АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда)
2.7	ЦХГ – өзгеріс (Change немесе Modification – CHG). Хабарлама ұшу жоспарының бұрын берілген деректерінде қамтылған негізгі деректерге бір мәртелік қандай да бір	ФФ	ДЛА белгіленген уақытында немесе одан ерте болған кезде ӘК-нің кесте (жоспар) бойынша ұшып шығу уақытына дейін кемінде 30 минут қалғанда	Ұшу әуеайлағының брифингі	1. ӘҚЖ БО; 2. Ұшу маршруты бойынша ұшу және қону әуеайлақтарының брифингі; 3. Ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. Бақыланатын әуе	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты бойынша ұшу және қону әуеайлақтарының брифингі; 3. ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 4. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 5. Бақыланатын әуе

1	2	3	4	5	6	7
	<p>өзгеріс енгізу қажет болған жағдайда беріледі (FPL). Хабарлама осы өзгеріс қатысты болып табылатын ұшу жоспарының негізгі деректерін алушыларға жіберіледі. Ұшу жоспарының тиісті өзгертілген негізгі деректері (FPL) осы өзгерістер оларға қатысты болған, бірақ бұрын осындай ақпарат алмаған тараптарға беріледі. ЦНЛ – ұшуды тоқтату (Cancel – CNL). Хабарлама оған қатысты ұшу жоспарының негізгі деректері (RPL немесе FPL) бұрын таратылған ұшу тоқтатылған жағдайда</p>				<p>кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП)</p>	<p>кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 6. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 7. АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда)</p>

1	2	3	4	5	6	7
	беріледі.					
2.8	ДЕП – әуе кемесінің ұшып шығуы (Departure – DEP). Хабарлама бұдан бұрын ұшу жоспарының (RPL немесе FPL) негізгі деректері таратылған әуе кемесіне қатысты беріледі	ФФ	ӘК ұшып шыққаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	Ұшу әуеайлағының брифингі	1. ӘКЖ БО; 2. Ұшу маршруты және бірінші қону әуеайлағына дейінгі қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 3. Бірінші қону пунктіне дейін ұшу бағыты бойынша ЖДП (ҰАО); 4. Ұшу маршруты бойынша бірінші қону әуеайлағының брифингі; 5. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтардан ӘШҚ әскерлері органына	1. ӘКЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты және бірінші қону әуеайлағына дейінгі қосалқы әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 3. ҚР бірінші қону пунктіне дейін ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4. ҚР ұшу маршруты бойынша бірінші қону әуеайлағының брифингі; 5. ҚР бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтардан ӘШҚ әскерлері органына; 6. АИП сәйкес ұшу маршруты бойынша мемлекеттердің мекенжайларына (IFPS аймағына кіретіндерді қоспағанда)
2.9.	APP – келіп жету (Arrival – ARR). Хабарлама ӘК келіп жету әуеайлағына, қосалқы немесе басқа әуеайлаққа	ГГ	ӘК қонғаннан кейін 5 минуттан кешіктірмей	Қону әуеайлағының брифингі	1. ӘКЖ БО; 2. Ұшып шығу және қону әуеайлақтарының брифингі; 3. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға	1. ӘКЖ БО; 2. Ұшып шығу және қону әуеайлақтарының брифингі; 3. ҚР бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын

1	2	3	4	5	6	7
	қонуды орындаған жағдайда беріледі				ӘШҚ әскерлері органдарына	әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына
2.10.	ЦПЛ – ағымдағы ұшу жоспары (Current flight plan – CPL). Кейінгі диспетчерлік рұқсатнамаларға негізделген ықтималды өзгерістерді қоса алғандағы (әуеайлақ ауданында ӘК қосалқы әуеайлаққа кетуі) ұшу жоспары	ФФ	Маневр басталғаннан кейін 3 минуттан кешіктірмей	Брифинг	1. ӘҚЖ БО; 2. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. Ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5. Брифинг, ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 6. Брифинг, әуежайлар ӘДҚ, ӘК қайда жіберілді	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4. Бақыланатын әуе кеңістігіндегі бақыланатын әуеайлақтарға ӘШҚ әскерлері органдарына; 5. Брифинг, ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ; 6. ҚР шегінен тыс ӘК жіберілген әуежайдың брифингі
2.11.	АПЗ – метеожағдайларды қоспағанда, әуеайлақта ӘК-ні қабылдауды шектеу, тоқтату (ұзарту)	ФФ	Әуежайдың ӘДҚ-дан келіп түскен ақпаратқа сәйкес шектеудің басталуына дейін кемінде 2 сағат қалғанда, ал ұшу қауіпсіздігін е қауіп төндірген ерекше жағдайларда дереу	Брифинг	1. ӘҚЖ БО; 2. АДО (АДП); 3. ЖДП (ҰАО); 4. Брифинг	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР АДО (АДП); 3. ҚР ЖДП (ҰАО); 4. ҚР брифингі
2.12.	АПВ – бұрын жабылған	ФФ	Шешім қабылданған	Брифинг	1. ӘҚЖ БО; 2. АДО (АДП);	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР АДО

1	2	3	4	5	6	7
	әуеайлаққа ӘК қабылдауды қайта бастау		нан кейін дереу		3. ЖДП (ҰАО); 4. Брифинг	(АДП); 3. ҚР ЖДП (ҰАО); 4. ҚР брифингі
2.13.	СПС – диспетчерлік пункттердің (секторларды ң) өткізу қабілеті туралы хабарлама	ФФ	Өткізу қабілетінің нормативтер і өзгерген кезде 10 минут ішінде	Брифинг	1. АДО (Көршілес ӘҚҚ органы); 2. NOTAM- офисі	1. ҚР АДО (Аралас ӘҚҚ органы); 2. NOTAM- офисі
3.	АДО (АДП) хабарламалары					
3.1.	ЕСТ – есептік деректер (Estimate – EST). Ұшу жоспарының (FPL) негізгі деректері берілген жағдайда EST хабарламасы әр АДП немесе ұшу ақпараты орталығы ұшу маршруты бойынша келесі АДП немесе ұшу ақпараты орталығына береді	ФФ	ӘҚҚ нүктесінің ұшып өтуіне дейін 10 минуттан кешіктірмей , бірақ 30 минуттан ерте емес	АДО (АДП)	1. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП)	1. Шектес мемлекеттің ӘҚҚ органы
3.2.	ЦДН – үйлестіру (Coordination – CDN). Хабарламаны қабылдаушы орган тарату органына үйлестіру диалогы барысында біріншісі бұрын алынған CPL немесе EST	ФФ	ӘҚҚ нүктесінің ұшып өтуіне дейін 10 минуттан кешіктірмей	АДО (АДП)	1. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП)	1. Шектес мемлекеттің ӘҚҚ органы

1	2	3	4	5	6	7
	хабарламасын дағы үйлестіруге қатысты деректерге өзгеріс ұсынған кезде береді					
3.3.	РЦП – Ұшу жоспарына сұрау салу (Request flight plan – RQP). Хабарлама ӘҚК органы бұдан бұрын ешқандай тиісті ұшу жоспары деректерін алмаған әуе кемесі туралы хабарлама алған кезде ұшу жоспарының деректерін (RPL немесе FPL) алуға ниет білдірген жағдайда беріледі	ФФ	Оған қатысты бұрын ұшу жоспарының ешқандай тиісті негізгі деректері алынбаған әуе кемесі (EST) туралы хабарлама алған кезде	АДО (АДП)	1. ӘҚЖ БО; 2. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 3. Брифинг; 4. Ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО)	1. ӘҚЖ БО; 2. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 3. Брифинг; 4. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 5. Шет елдің ӘҚАЖ органы
3.4.	ЦПЛ – ағымдағы ұшу жоспары (Current flight plan – CPL). Кейінгі диспетчерлік рұқсатнамаларға негізделген ықтималды өзгерістерді (ӘҚҚА-да ӘК қосалқы әуеайлаққа кетуі) қоса алғандағы	ФФ	Маневр басталғаннан кейін 3 минуттан кешіктірмей	АДО (АДП)	1. ӘҚЖ БО; 2. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4. Брифинг; 5. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	1. ӘҚЖ БО; 2. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. ҚР бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4. Брифинг; 5. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО; 6. Шекаралас мемлекеттің ӘҚБ органына

1	2	3	4	5	6	7
	<p>енгізілген ұшу жоспары. Хабарлама осы әуе кемесінің оның қозғалысын басқару басқа ӘҚҰ органына берілетін басқаруды беру нүктесіне дейін есептелген ұшу уақытына дейін немесе ӘҚҰ-ның тиісті уәкілетті органы алдын ала өзге уақыт мерзімін белгілемесе беріледі</p>					
3.5.	<p>АЛР – авариялық хабарландыру (Alerting – ALR). Авариялық хабарландыруға қатысты хабарлама ӘҚҰ органы әуе кемесі авариялық жағдайда деп есептеген кезде беріледі. Төмендегі үш кезеңнің біреуі көрсетіледі:</p>	СС	Мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	АДО (АДП)		
	Апатқа ұшырау	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық

1	2	3	4	5	6	7
	кезеңі – DETRESFA				авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО
	Дабыл кезеңі – ALERFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО
	Белгісіздік кезеңі – INCERFA	СС			1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ӘШҚ әскери органына (бақыланатын әуе кеңістігіндегі авиациялық оқиға ғана); 4.Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО
3.6.	АНВ – ANV – азаматтық авиация	СС	Мәліметтер алынғаннан, факт	АДО (АДП)	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация

1	2	3	4	5	6	7
	қызметіне заңсыз араласу актісі		анықталғаннан кейін дереу		саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4. АО ӘҚБ; 5. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 6. Ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 7. Қону әуеайлағының брифингі	саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4. АО ӘҚБ; 5. Ұшу маршруты бойынша шектес мемлекеттің ӘҚҚ органына; 6. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 7. Қону әуеайлағының брифингі
3.7.	АНП – ANP – әуе кеңістігін пайдалану тәртібін бұзу	СС	Факт анықталғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4. АО ӘҚБ; 5. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 6. Ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО);	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына; 4. АО ӘҚБ; 5. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 6. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО)
3.8.	РЦФ – радиобайланыстың істен шығуы (Radiocommunication failure – RCF), хабарлама ӘҚҰ	СС	Хабарлама алғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. АДО (АДП) ұшу маршруты және қосалқы	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. ҚР ұшу маршруты және қосалқы

1	2	3	4	5	6	7
	органына оның жауапкершілік ауданында ұшуды орындайтын әуе кемесінде радиобайланыстың істен шығуы орын алғандығы белгілі болған жағдайда беріледі				әуеайлақтар бойынша; 4. Маршрут бойынша ЖДП (ҰАО); 5. Ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 6. АО ӘҚБ; 7. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына	әуеайлақтар бойынша АДО (АДП); 4. ҚР ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 5. ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтар бойынша қону әуеайлақтарының брифингі; 6. АО ӘҚБ; 7. Бақыланатын әуе кеңістігінде ӘШҚ әскерлері органына
3.9.	ФЛИ – "А" литерін орындағанда Мемлекеттік шекарадан, ӘҚҚА шекарасынан және ПОД ұшып өту	ФФ	ПОД-тан ұшып өткеннен кейін 3 минуттан кешіктірмей	АДО (АДП немесе жауапкершілік аймағында мемлекеттік шекара орналасқан ӘҚҚ органы)	1. ӘҚЖ ОБ.	1. ӘҚЖ ОБ; 2. ӘҚҚ әскери органы (Мемлекеттік шекараны ұшып өту)
3.10.	РЖМ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеулер	ГГ	ӘҚБ органынан алғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1. ӘҚЖ ОБ. 2. Брифинг; 3. АДО (АДП); 4. ЖДП.	1. ӘҚЖ ОБ; 2. ҚР-дағы брифинг; 3. ҚР-дағы АДО (АДП); 4. ҚР-дағы ЖДП
3.11.	РЖИ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеулерді алып тастау	ГГ	ӘҚБ органынан алғаннан кейін дереу	АДО (АДП)	1. ӘҚЖ ОБ.; 2. Брифинг; 3. АДО (АДП); 4. ЖДП.	1. ӘҚЖ ОБ.; 2. ҚР-дағы брифинг; 3. ҚР-дағы АДО (АДП); 4. ҚР-дағы ЖДП
4.	ӘҚЖ БО хабарламалары					
4.1.	ПЛН – алдағы және ағымдағы тәуліктерге әуе кеңістігін	ГГ	Алдағы тәуліктерге – жергілікті уақытпен 21.00-ден	ӘҚЖ БО	1. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 2. Ұшу және	1. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 2. ҚР ұшу және

1	2	3	4	5	6	7
	пайдалану жоспарынан үзінділер.		кешіктірмей Ағымдағы тәуліктерге – ағымдағы жоспарға өзгеріс енгізу бойынша дереу		қону әуеайлақтарының брифингі; 3. ӘҚК әскери органы; 4. Ұшу маршруты бойынша ЖДП	қону әуеайлақтарының брифингі; 3. ӘҚК әскери органы 4. ҚР маршрут бойынша ЖДП
4.2.	ППН – ұшу жоспарын бекітпеу, әуе кеңістігін пайдалануға тыйым салу	ГГ	Ұшу жоспарын алғаннан кейін 30 минуттан кешіктірмей	ӘҚЖ БО	1. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 2. Ұшу жоспарын берген ұшу әуеайлақтарының брифингі; 3. ӘҚБ БО; 4. ӘК пайдаланушысы	1. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 2. Ұшу жоспарын берген ұшу әуеайлақтарының брифингі; 3. ӘҚБ БО; 4. ӘК пайдаланушысы
4.3.	УЛС – литерлік рейстерді орындау	ГГ	Ұшатын күн қарсаңында – ұшуды орындауға дейін бір тәулік қалғанда, азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органнан нұсқау алғанда; Дереу – азаматтық авиация саласындағы уәкілетті органнан ұшатын күні нұсқау алғаннан кейін.	ӘҚЖ БО	1. ҚР ӘК пайдаланушыға; ; 2. Ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. Ұшу маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4. ӘҚБ БО; 5. Ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтарының бойынша ұшып шығу және қону әуеайлақтарының брифингі; 6. Ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ.	1. ҚР ӘК пайдаланушыға; 2. ҚР ұшу маршруты бойынша АДО (АДП); 3. ҚР маршруты бойынша ЖДП (ҰАО); 4. ӘҚБ БО; 5. ҚР ұшу маршруты және қосалқы әуеайлақтарының бойынша ұшып шығу және қону әуеайлақтарының брифингі; 6. ҚР ұшу және қону әуежайларының ӘДҚ.

1	2	3	4	5	6	7
4.4.	РЖМ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимі	ДД	Дереу ӘҚБ БО-дан белгілеу туралы ақпарат алынғаннан кейін	ӘҚЖ БО	1. АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі; 3. Брифинг; 4. ЖДП (ҰАО)	1. ҚР АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі; 3. ҚР брифинг; 4. ҚР ЖДП (ҰАО)
4.5.	РЖИ – әуе кеңістігін пайдаланудың уақытша режимін алып тастау	ДД	ӘҚБ БО-дан күшін жою туралы ақпарат алынғаннан кейін дереу	ӘҚЖ БО	1. АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі; 3. Брифинг; 4. ЖДП (ҰАО)	1. ҚР АДО (АДП); 2. NOTAM-офисі; 3. ҚР брифинг; 4. ҚР ЖДП (ҰАО)
5.	ӘҚБ БО хабарламалары					
5.1.	РЖМ – әуе кеңістігін пайдалануға шектеулер мен тыйым салулар	ДД	Режим белгіленгеннен кейін дереу	ӘҚБ БО	1. ӘҚЖ БО	1. ӘҚЖ БО
5.2.	РЖИ – әуе кеңістігін пайдалануға шектеулер мен тыйым салуларды алып тастау	ДД	Режим алып тасталғаннан кейін дереу	ӘҚБ БО	1. ӘҚЖ БО	1. ӘҚЖ БО
5.3.	ППН – ұшу жоспарын бекітпеу (FPL)	ГГ	Ұшу жоспарын алғаннан кейін 30 минуттан кешіктірмей	ӘҚБ БО	1. ӘҚБ органы; 2. КВС (авиациялық әскери бөлімдерінің командирлері)	1. ӘҚБ органы; 2. КВС (авиациялық әскери бөлімдерінің командирлері)
6.	ӘҚБ орталықтарының хабарламалары					
6.1.	РЖМ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеу: операциялық әуе қозғалысында ұшу кезінде; ұшу қауіпсіздігіне қатер	ГГ	Қысқа мерзімді шектеу белгіленгеннен кейін дереу Қысқа мерзімді шектеу	ӘҚБ орталығы	1. АДО (АДП) 1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі	1. АДО (АДП) 1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі

1	2	3	4	5	6	7
	төндіретін және кенеттен (күтпеген) мәртебесі бар қызметті қамтамасыз ету үшін;		белгіленгеннен кейін дереу			
	оқу-жаттығуларды, атыстардың барлық түрлерін, зымырандарды ұшыруды және жарылыс жұмыстарын жүргізу кезінде (белгіленген полигон шегінде (ұшуға шектеу қойылған аймақ));		Осындай қызмет басталғанға дейін кемінде 12 сағат қалғанда (егер 12 сағаттан аз болса, онда ӘҚК органының келісімі бойынша);		1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі	1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі
	планерлердің арнайы аудандарында ұшу кезінде (дельтапландарының және парапландарының);		Осындай қызмет басталғанға дейін кемінде 12 сағат қалғанда;		1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі	1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі
	осы Қағидада белгіленген өзге де жағдайларда		Қысқа мерзімді шектеу белгіленгеннен кейін дереу		1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі	1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі
6.2	РЖИ – әуе кеңістігін пайдалануға қысқа мерзімді шектеулерді алып тастау	ДД	Қысқа мерзімді шектеуді алып тастағанда дереу	ӘҚБ орталығы	1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі	1. АДО (АДП) 2. NOTAM-офисі

1	2	3	4	5	6	7
7.	Қолданушылардың (пайдаланушылардың) зондтар шарлары туралы хабарламалары және атыс жүргізуге, зымырандарды ұшыруға, жарылыс жұмыстарына, планерлерге (дельтапландар мен парапландарға) байланысты хабарламалар					
7.1	Пилотсыз аэростаттарға әуе кеңістігін пайдалануға өтінім	ДД	Ұшу басталғанға дейін кем дегенде 24 сағат бұрын	Пайдаланушы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы
7.2	Атыстарды өткізуге, зымырандарды ұшыруға, жарылыс жұмыстарын өткізуге байланысты хабарлама (белгіленген полигон шегінде)	ДД	Қызмет басталғанға дейін кемінде 24 сағат бұрын	ӘК-ні қолданушы	1. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ орталығы
7.3	Жарылыс жұмыстарын жүргізуге байланысты хабарламалар (азаматтық жеке және заңды тұлғалар)	ДД	Өтінім нақтылауды талап ететін жағдайларды қоспағанда, қызмет басталғанға дейін кемінде 9 тәулік бұрын	ӘК-ні қолданушы	1. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ орталығы
7.4	Зымырандарды ұшыруды жүргізуге байланысты хабарламалар (полигонның шегінен шығатын әуе кеңістігінің мәлімделген көлемі шегінде)	ДД	Өтінім нақтылауды талап ететін жағдайларды қоспағанда, қызмет басталғанға дейін кемінде 9 тәулік бұрын	ӘК-ні қолданушы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ БО; 2. ӘҚБ орталығы
7.5	Планерлердің (дельтапландарының және парапандары	ДД	Қызмет басталғанға дейін кемінде 24	ӘК-ні қолданушы	1. ӘҚБ орталығы	1. ӘҚБ орталығы

1	2	3	4	5	6	7
	ның) арнайы аудандарында ұшуларға байланысты хабарламалар		сағат бұрын			
8. Әуежайлардың диспетчерлік қызметтерінің (ӘДҚ) хабарламалары						
8.1.	АЛР – авариялық хабарландыру (Alerting – ALR – ӘК-нің бұзылуы, жердегі төтенше оқиға туралы бастапқы хабарлама, сондай-ақ ӘК қауіпсіздігі, экипаж және жолаушылар туралы кез келген ақпарат)	СС	Мәліметтер алынғаннан, факт анықталғаннан кейін дереу	ӘДҚ	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО	1. ІҚҰО; 2. Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (ұйым); 3. Мемлекеттік ӘК бойынша ӘҚБ БО

Ескертпе: Қазақстан Республикасының өкілетті органдарының орналасқан жері, жұмыс кестесі және байланыс деректері Қазақстан Республикасының аэронавигациялық ақпарат жинақтарында жарияланады.

Аббревиатуралардың толық жазылуы:

АДО – аудандық диспетчерлік орталық;

АДП – аудандық диспетчерлік пункт;

ӘАДП – әуеайлақ ауданының диспетчерлік пункті;

ӘДО – әуеайлақтық диспетчерлік орталық;

МХП – міндетті хабарламалар пункті;

ІҚҰО – іздестіруді және құтқаруды үйлестіру орталығы;

ҰАО – Ұшу ақпараты орталығы;

АСС – Әуе қозғалысына қызмет көрсету ауданы – ӘҚҚА (Air Control Centre);

АТФМУ – Әуе кеңістігін пайдалануды жоспарлау органы (Air Traffic Flow Management Unit);

САА – Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган (Civil Aviation Authority);

СФМУ – Әуе қозғалысын жоспарлаудың орталық органы (Central Flight Management Unit);

FMP – әуе қозғалысының ағындарын ұйымдастыру пункті (Flow Management Position).